

DER NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

EIN eCANTER FÜR (FAST) JEDEN JOB.

Für den urbanen Transport braucht es manchmal mehr als nur einen Lkw um sich den vielen verschiedenen Herausforderungen zu stellen: Lieferwege durch enge Straßen voller parkender Autos, schwere Lasten, oder besonders Fahrten in emissionsfreien Zonen. Im Einsatz zeigt das lokal emissionsfreie Fahrzeug seine Stärken in der Reduktion von Lärm und Vibrationen im Vergleich zu konventionell angetriebenen Lkw.

DER NEXT GENERATION eCANTER. MAKES *B* WORK.



VIER TONNAGEN:

4,25 t | 6,0 t
7,49 t | 8,55 t



SECHS RADSTÄNDE:

2.500 mm | 2.800 mm
3.400 mm | 3.850 mm
4.450 mm | 4.750 mm



MODULARES BATTERIE-KONZEPT:

S - 41,3 kWh
M - 82,6 kWh
L - 123,9 kWh



ZWEI KABINEN VARIANTEN:

Standard (Breite: 1.695 m)
Comfort (Breite: 1.995 m)



REICHWEITE: bis zu 200 km*

* Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, u.a. teilbeladener Zustand mit Kofferaufbau bei 20°C Außentemperatur, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren. Daher kann die tatsächliche Reichweite unter oder über dem angegebenen Wert liegen.

LIEFERT AB WIE IMMER. NUR ZUVERLÄSSIGER ALS JE ZUVOR.



46
KONFIGURIERBARE
VARIANTEN



REICHWEITE:
BIS ZU 200 km*



MODULARES
BATTERIE-KONZEPT:
S (BIS ZU 70 km*)
M (BIS ZU 140 km*)
L (BIS ZU 200 km*)



LADE FLEXIBILITÄT:
AC MAX. **22 kW** &
DC MAX. **104 kW**



VARIABILITÄT
AB WERK OPTIONAL MIT
MECHANISHEM NEBEN-
ANTRIEB VERFÜGBAR.



AUSSERGEWÖHNLICHE
KOMPTAKTHEIT
ZUM EINFACHEN MANÖVRIEREN,
WENN ES MAL ENG WIRD.

VARIABILITÄT. MAKES **E** WORK

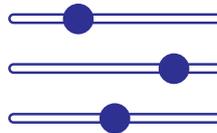
MEHR AUSWAHL. 46 VARIANTEN INSGESAMT

Mit der Einführung des Next Generation eCanter als Serienprodukt bietet FUSO ein umfangreiches eLkw-Portfolio, das nahezu das gesamte konventionelle Canter-Produktportfolio elektrifiziert.

Die insgesamt 46 Varianten setzen sich zusammen aus 4 Gewichtsklassen, 6 Radständen, 2 Fahrerhaustypen und 3 Batterieoptionen. Das bedeutet, dass der eCanter der nächsten Generation eine Vielzahl von Aufbauten aufnehmen kann.

CANTER GENE. SO AUFBAUFREUNDLICH WIE IMMER

FUSO bietet den Next Generation eCanter mit Pritschen- und Kipper-Aufbauten ab Werk an - optional mit mechanischen Nebenantrieben die problemlos Aggregate wie Kühlkompressoren betreiben. Der eCanter bietet flexible Anbindungen von Fahrzeugen an das Flottenmanagementsystem.



46 WÄHLBARE VARIANTEN

WEITER KOMMEN. BIS ZU 200 KM RANGE

FUSO stattet den Next Generation eCanter mit verschiedenen Batteriepaketen aus. Das S-Batteriepaket bietet eine Reichweite von bis zu 70 km* pro Ladung. Das M-Paket ermöglicht bis zu 140 km* pro Ladung und der L-Akku bis zu 200 km*.

* Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, u.a. teilbeladener Zustand mit Kofferaufbau bei 20°C Außentemperatur, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren. Daher kann die tatsächliche Reichweite unter oder über dem angegebenen Wert liegen.



ELEKTRISCHE ANTRIEBSEINHEIT. MAKES **E** WORK

ANTRIEBSEINHEIT. ELEKTRISCH UND EFFIZIENT.

Der Next Generation eCanter hat eine elektrische Antriebseinheit EDM (Electric Drive Module). Es besteht aus einem eMotor und einer eAchse:

- Neuer, hochmoderner eMotor mit Permanentmagnet-Synchronantrieb und Wasserkühlung
- Zwei Optionen:
129 kW max. / 110 kW konstant
110 kW max. / 85 kW konstant
- Der eMotor bietet ein höheres max. Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich und ist dabei leiser, ruhiger und vibrationsärmer
- Die eAchsen-Technologie ermöglicht einen kompakten Antriebsstrang mit integriertem Differential, ohne Kardanwelle



BATTERIE-PAKETE. KLEIN, MITTEL UND GROSS.

FUSO stattet den eCanter der nächsten Generation mit drei verschiedenen Batterieoptionen (S, M und L) aus:

- LFP (Lithium-Eisen-Phosphat)-Batterien sind weniger abhängig von Rohstoffen wie Nickel, Kobalt oder Mangan
- Die Nennkapazität der Batterien:
S - 41,3 kWh (bis zu 70 km Reichweite)*
M - 82,6 kWh (bis zu 140 km Reichweite)*
L - 123,9 kWh (bis zu 200 km Reichweite)*
- 94% der nominalen Batteriekapazität ist nutzbar**
- Ein effektives Wasserkühlsystem hält die Batterie immer auf optimaler Temperatur und trägt dazu bei die Lebensdauer der Batterie zu verlängern

* Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, u.a. teilbeladener Zustand mit Kofferaufbau bei 20°C Außentemperatur, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von der individuellen Fahrzeugnutzung, der Fahrzeugkonfiguration sowie weiteren äußeren Faktoren. Daher kann die tatsächliche Reichweite unter oder über dem angegebenen Wert liegen.

** Nutzbarer Energiegehalt für den regulären LKW-Bereich mit neuen Batterien. Dieser basiert auf intern definierten Rahmenbedingungen und kann je nach Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen variieren.

REICHWEITE ERHÖHEN. AKTIV UND PASSIV.

Der Next Generation eCanter verfügt über mehrere Funktionen zur Maximierung der Reichweite:

- Vier verschiedene “Rekuperationsmodi” unterstützen den Fahrer bei der Rückgewinnung von Bremsenergie, die in die Batterie zurückgespeist wird und die Reichweite des Fahrzeugs erhöht

Das serienmäßige **Energie-Effizienz-Paket** umfasst:

- Beheizte Windschutzscheibe
- Beheiztes Lenkrad
- Verbesserte Kabinenisolierung
- Beheizter Fahrersitz

Wenn diese Funktionen genutzt werden und gleichzeitig die reguläre Kabinenheizung abgeschaltet ist, sorgt das für Fahrerkomfort und spart Energie.

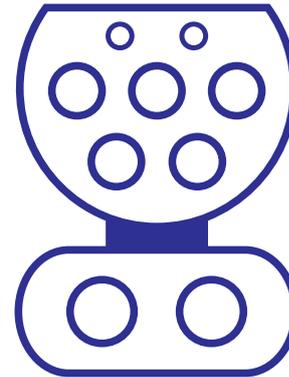


FLEXIBILITÄT. MAKES **E** WORK



LADEN ÜBERALL. AC UND DC KOMPATIBEL.

- Der eCanter Next Generation ist auch mit der kosteneffektiveren AC (Wechselstrom) Ladetechnologie kompatibel und benötigt nicht unbedingt die kostenintensivere DC (Direct Current) Ladestation, die für das Hochleistungsladen verwendet wird.
- Die Ladeleistung beim AC-Laden beträgt bis zu 11 kW (S-Batterie) und bis zu 22 kW (M- und L-Batterie).
- Optional bieten wir über unsere FUSO-Händler eine Siemens Wallbox an.
- Die Möglichkeit, den eCanter mit Wechselstrom zu laden, erhöht die Benutzerfreundlichkeit des Fahrzeuges, da AC-Ladegeräte für Zwischenladungen fast überall verfügbar sind.



LADEFLEXIBILITÄT:
AC MAX. **22 kW** &
DC MAX. **104 kW**

LADEINFRASTRUKTUR.***

	S	M	L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
LADEZEIT	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
	bis zu 70 kW	bis zu 104 kW	
	24 min (20 % - 80 % SoC)	26 min (20 % - 80 % SoC)	39 min (20 % - 80 % SoC)
LADEZEIT			

*** Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren wie der Ladekapazität des Fahrzeugs, der Ladekapazität der Ladestation, dem Ladezustand (SoC) der Batterie, der Umgebungs- und der Batterietemperatur ab. Die Werte beruhen auf intern ermittelten Erfahrungswerten unter optimalen Bedingungen von 20 °C.

eSERVICE LEASING. MAKES WORK

ZEIT UND AUFWAND SPAREN MIT FAHRZEUGLEASING UND SERVICE-PRODUKT AUS EINER HAND

Wir unterstützen den Übergang zu einem nachhaltigen Fuhrpark mit e-Fahrzeugen. Mit dem eService Leasing von Daimler Truck Financial Services haben Kunden immer alle Kosten im Blick. Denn die monatliche Rate deckt beides ab, sowohl den eCanter als auch das gewählte Service-Produkt.

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hohe Planbarkeit, geringes Risiko
- Fixe monatliche Rate
- Individuell wählbare Service-Pakete
- Ein stets gewarteter eCanter über die gesamte Laufzeit

Um unsere Kunden bestmöglich bei Ihrem Übergang zu einem nachhaltigen Fuhrpark zu unterstützen, bauen wir unsere ganzheitlichen Finanzierungslösungen kontinuierlich weiter aus.



**eCANTER
LEASING**

+



**REPARATUR
& WARTUNG**

=



**EINE MONATLICHE
RATE**

RUNDUM-SERVICE. MAKES *e* WORK

Der Next Generation eCarter-Service-
vertrag deckt alle Eventualitäten ab.

INNENRAUMKONZEPT DER KABINE

Das moderne Innenraumdesign des Next Generation eCanter ist nicht nur deutlich aufgewertet, sondern besticht auch durch ein stringentes Innenraumkonzept, dessen Gestaltung die Funktionalität des Fahrzeugs unterstützt.



FUNKTIONALITÄT. MAKES **E** WORK



LED-Tagfahrlicht, LED-Front- und Rückleuchten sind Serienausstattung. Die LED-Scheinwerfer sind 30% heller als Halogenmodelle, erhöhen die Energieeffizienz und unterstreichen das frische und moderne Design.



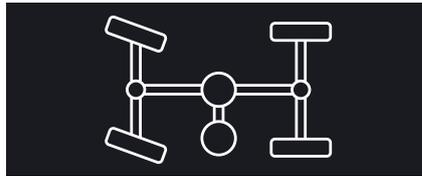
Der Next Generation eCanter verfügt über ein Smart-Key-System und einen Motorstart-/Stoppschalter für den schlüssellosen Betrieb.



Das neue volldigitale IPS-LCD-Kombiinstrument bietet einen optimalen Funktionsüberblick, einschließlich: Tachometer, Kilometerzähler, Batteriestandsanzeige, Rekuperationsanzeige und mehr.



Das serienmäßige Multifunktionslenkrad ist mit hochwertigem Leder, orange-farbenen Nähten und Tasten zur Bedienung des LCD-Displays ausgestattet und lässt sich stufenlos verstellen.



Der Next Generation eCanter ist besonders aufbaufreundlich. Ab Werk ist er mit mechanischen Nebenantrieben, die Aggregate wie Kühlkompressoren oder Hydraulikpumpen versorgen, bestellbar. Eine 24-V-Schnittstelle ist ebenfalls optional erhältlich.



Vier verschiedene Stufen des "Rekuperationsmodus" unterstützen den Fahrer bei der Rückgewinnung von Bremsenergie, die in die Batterie zurückgespeist wird und die Reichweite des Fahrzeugs erhöht.

SICHERHEIT. MAKES **E** WORK

DER NEUE CANTER &
DER NEXT GENERATION eCANTER
EINFÜHRUNG DES NEUEN FUSO 360°
SICHERHEITSSYSTEMS

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Das kamerabasierte System erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder und kombiniert sie mit ständig aktualisierten Kartendaten. Es informiert den Fahrer über die Geschwindigkeitsbegrenzung und warnt ihn, wenn das Fahrzeug zu schnell fährt.



TOTWINKELASSISTENT

Das System warnt den Fahrer optisch, akustisch und haptisch, wenn gefährdete Verkehrsteilnehmer in den toten Winkel des Fahrzeugs geraten.

NOTBREMSSIGNAL

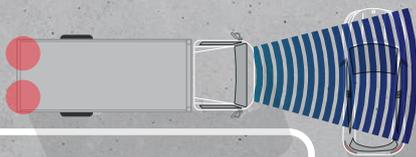
Die Warnblinkanlage leuchtet automatisch, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs stark reduziert wird, um nachfolgende Fahrer vor einer möglichen Gefahr zu warnen.

AUFMERKSAMKEITSASSISTENT

Das System überwacht das Fahrerverhalten (anhand von Spurhaltung, Lenkung, Beschleunigung, Gangwechsel usw.) und die Fahrzeit. Es warnt den Fahrer mit optischen und akustischen Signalen, wenn es ein Nachlassen der Aufmerksamkeit feststellt, und fordert ihn auf, eine Pause einzulegen.

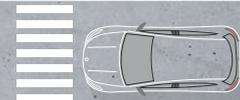
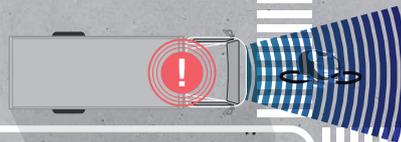
AKTIVER BREMSASSISTENT 6 (ABA6)

Dieses System erkennt mögliche Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern und Fußgängern. Das System unterstützt dann den Fahrer beim Bremsen, um schwere Unfälle zu vermeiden. Das System verfügt nun über eine verbesserte Mehrspurunterstützung und Hinderniserkennung bei Kurvenfahrten.



ECHTZEIT-OBJEKTIDENTIFIKATION

Das System soll bei Stillstand oder Anfahren des Fahrzeugs unterstützen. Wenn sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, erhält der Fahrer eine Warnung, wenn vor ihm gefährdete Verkehrsteilnehmer erkannt werden.



RÜCKWÄRTSERKENNUNG

Eine hinten am Lkw-Aufbau montierte Kamera bietet einen Sichtbereich von 90° vertikal bis 180° horizontal (je nach Montageposition) nach hinten, was ein Rückwärtsmanöver wesentlich sicherer macht.



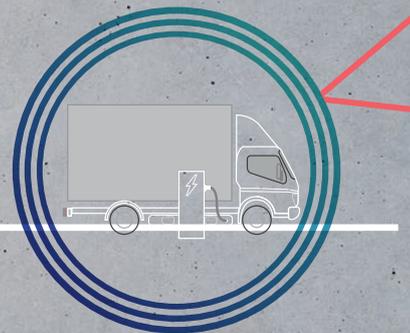
REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEME

Der FUSO-Lkw kann jetzt mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet werden. Der Fahrer wird gewarnt, wenn Sensoren, die in jedem Rad installiert sind, einen niedrigen Druck oder eine extreme Temperaturänderung feststellen.



CYBERSICHERHEIT DER FAHRZEUGE

Dieses neue System bietet eine Reihe von Sicherheitsebenen für anfällige elektronische Schnittstellen und verhindert böswillige Cyberangriffe auf das Fahrzeugsystem.



SICHERHEIT. MAKES WORK



SICHERHEITS-SYSTEME

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören:

- Aktuell gesetzlich vorgeschriebene Sicherheits-Systeme: ABS, ESP, ein aktives Notbremssystem sowie der Spurhalteassistent LDWS
- Ab Juli 2024 gesetzlich vorgeschriebene Sicherheits-Systeme: aktiver Abbiege Assistent Sideguard Assist sowie Rückfahrkamera
- Zusätzlich Fahrer- und Beifahrerairbag



ELEKTRISCHE PARKBREMSE

- Die neue serienmäßige elektrische Feststellbremse sichert das Fahrzeug gegen Wegrollen.



AVAS - AKKUSTISCHER FAHRZEUG-WARNER

- Beim langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahren erzeugt das AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) künstliche Fahrzeug- und Signalgeräusche, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.



AUTOMATISCHE LICHT FUNKTIONEN

- Die serienmäßige Auto-Light-Funktion steuert das Fahrlicht abhängig von den Umgebungslichtverhältnissen.
- Ebenfalls serienmäßig ist der kamerabasierte Intelligente Fernlicht-Assistent, der automatisch das Fern- oder Abblendlicht steuert.



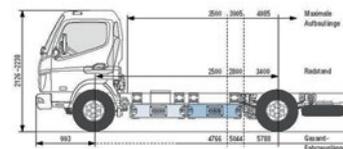
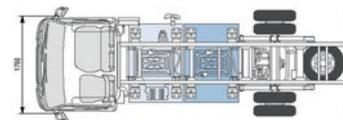
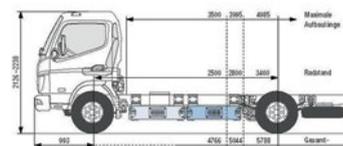
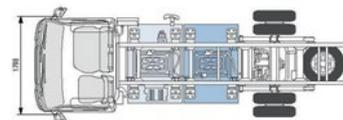
TECHNISCHE DATEN

eCANTER 4,25T

Kabine	4S15e				4C15e		
	Standard (1,7 m)				Komfort (2,0 m)		
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3				Einzel / 3		
Batteriekonfiguration	S (41,3 kWh)	S (41,3 kWh)	S (41,3 kWh)	M (82,6 kWh)	S (41,3 kWh)	S (41,3 kWh)	M (82,6 kWh)
Ladekapazität AC	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnellladen)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400	2.800	3.400	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.735	1.725	1.700	1.225	1.580	1.560	1.090
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3.500	3.995	4.985	4.985	3.995	4.985	4.985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500				2.600 / 4.500		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)				110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

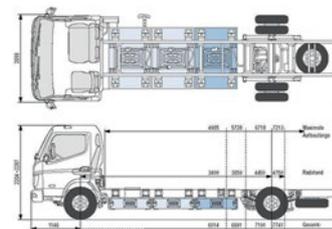
eCANTER 6,0T

Kabine	6S15e			
	Standard (1,7 m)			
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3			
Batteriekonfiguration	S (41,3 kWh)	S (41,3 kWh)	S (41,3 kWh)	M (82,6 kWh)
Ladekapazität AC	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnellladen)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3.485	3.475	3.450	2.975
Maximale Aufbauhöhe (mm)	3.500	3.995	4.985	4.985
Achslasten (vorne/hinten)	2.600 / 4.500			
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)			
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	10,8	12	14	14

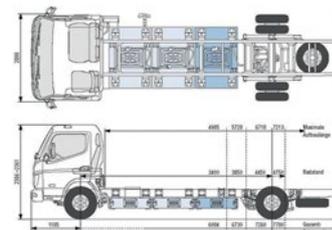


eCANTER 7,49T**7C18e**

Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Batteriekonfiguration	M (82,6 kWh)	M (82,6 kWh)	M (82,6 kWh)	L (123,9 kWh)	M (82,6 kWh)	L (123,9 kWh)
Ladekapazität AC	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnellladen)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	4.245	4.220	4.195	3.745	4.170	3.720
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Achslasten (vorne/hinten)	3.100 / 5.990					
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	13,8	15,8	17,2	17,2	18,0	18,0

**eCANTER 8,55T****9C18e**

Kabine	Komfort (2,0 m)					
Kabinentyp / Sitze	Einzel / 3					
Batteriekonfiguration	M (82,6 kWh)	M (82,6 kWh)	M (82,6 kWh)	L (123,9 kWh)	M (82,6 kWh)	L (123,9 kWh)
Ladekapazität AC	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Ladekapazität DC (Schnellladen)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	5.135	5.110	5.085	4.620	5.060	4.595
Maximale Aufbauhöhe (mm)	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Achslasten (vorne/hinten)	3.400 / 5.990					
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)					
Minimaler Wendekreis (Wand zu Wand)	14,4	16	18	18	19	19



KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimlertruck.com
www.fuso-trucks.com

Bitte beachten: Seit Redaktionsschluss dieser Veröffentlichung (09/2024) können Änderungen an dem Produkt vorgenommen worden sein. Der Hersteller behält sich das Recht vor, während der Lieferzeit Änderungen an Design, Form, Farbe und Spezifikation vorzunehmen, sofern diese Änderungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Verwendet der Verkäufer oder der Hersteller Symbole oder Zahlen, um eine Bestellung oder den Gegenstand einer Bestellung zu beschreiben, können allein daraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen zeigen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Die Farben können aufgrund der Einschränkungen des Druckverfahrens geringfügig von denen in der Broschüre abweichen. Diese Broschüre kann auch Modelle und Dienstleistungen enthalten, die in bestimmten Ländern nicht erhältlich sind. Diese Broschüre wird international vertrieben. Sie gibt einen allgemeinen Überblick über die in verschiedenen Ländern erhältlichen Modelle, Merkmale, Sonderausstattungen und/oder Farben. Einige der Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben sind in deinem Land möglicherweise nicht oder nur in einer anderen Spezifikation erhältlich. Außerdem sind einige Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben möglicherweise nur in Kombination mit anderen erhältlich. Aktuelle und genauere Informationen über die in deinem Land erhältlichen Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben sowie deren Preise erhältst du bei deinem nächsten FUSO Lkw-Vertragshändler.

Lieferant: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Deutschland